

Plan de circulation de Sfax

11 May 2010

<http://www.sfaxonline.com/forum/lofiversion/index.php?t1674.html>



Depuis plus d'une décennie qu'on arrête pas de parler de restructuration et de modernisation du réseau de transport de la ville de Sfax. La plus part des documents d'aménagements de la ville (plan directeur de transport, SDA Grand Sfax, SDGS...) n'ont cessé de proposer des solutions intéressantes pouvant servir de référence pour la préparation d'un document détaillé ou plan de déplacements urbains (voir proposition en fin d'article).

Il s'agit d'un document capital pour la planification et l'organisation des déplacements et de stationnement dans les villes. Ce document a pour objectif de contribuer d'une manière efficace et optimale

à rendre une circulation fluide, un espace urbain moins polluant, convivial et plus attractif tout en préservant un haut niveau d'activité économique.

De ce fait des séries de mesures doivent être préconisées par ce dit document, à savoir :

- la réduction du trafic automobile (le mode le plus consommateur d'énergie et le plus générateur de pollution) en ville;
- la régulation et l'orientation du trafic;
- l'augmentation de la part des modes les moins polluants et les moins bruyants, ce but ne peut être atteint sans apporter des solutions alternatives à la voiture particulière (encombrante et polluante), à savoir, le transport collectif propre (Métro et bus), la multiplication des rues piétonnes et la mise en place d'un système ingénieux pour encourager l'utilisation du vélo;
- le renforcement du partage modal et de la multimodalité (combinaison de deux ou plusieurs modes de transport) par la création de parcs relais pour favoriser la correspondance et passer de l'utilisation d'un mode à un autre..

En ce qui concerne la mise en place d'un système de transport collectif performant, on doit passer par :

o la mise en place d'un système de transport en site propre se composant de :

Lignes de métro léger ou et tramways.→

Lignes de bus→ à couloirs réservés.

o la création de pôles d'échanges où se réunissent les divers modes de transports collectifs urbains et interurbains;

o la mise en circulation de modes de transport en commun plus confortables;
o l'instauration d'un réseau de Bus et de Mini bus rationnel;

- La mise en place d'une politique rigoureuse de stationnement dont le but est de remédier au problème de stationnement anarchique, l'une des principales causes de la perturbation des flux de circulation.

- Réorganisation du transport de marchandises en ville par :

- o L'orientation du trafic des poids lourds vers les grands axes de transport à savoir les rocares et les nouvelles pénétrantes de la ville.

- o La mise en place d'une politique de livraison de marchandises de détail et le renforcement de la logistique dans la ville.

- o La création d'une zone logistique au niveau de la rocade N°11 où se réuni divers modes de transport de marchandises, afin de décongestionner les voiries des trafics des poids lourds, réduire le coût de transport et donc améliorer la compétitivité de l'économie régionale.

- Amélioration de la sécurité des déplacements.

A ces séries de mesures s'ajoute bien évidemment la cohérence entre la planification urbaine et l'organisation des déplacements.

Toutes ces recommandations sont présentées, à titre indicatif, sur la carte jointe selon un modèle de planification que nous pensons être le plus convenable et adapté à la ville de Sfax.

Mohamed Ali Ayadi

Plan proposé

